

Angers, le 5 février 2021

## Ouvrage d'art

# Travaux sur le Pont Cessart à Saumur

## Historique du Pont Cessart à Saumur

Cet ouvrage d'art a été **construit entre 1756 et 1768**, et doit son nom à son concepteur **Louis-Alexandre de Cessart**. D'une **longueur totale de 277 mètres**, ce pont avait sérieusement été endommagé durant la Seconde Guerre Mondiale. La reconstruction avait été immédiate, après le conflit, entre 1945 et 1948. En 1969, une autre phase de travaux avait permis de rehausser une pile et de reconstruire deux voûtes en béton. L'extrémité en rive gauche (aval) avait été élargie en 1971 et toutes les piles et culées avaient été confortées entre 1982 et 1992.

## Interventions sur l'étanchéité, les réseaux et élargissement de l'extrémité du pont entre janvier et novembre 2020

Les travaux de près de 800 000 € (financement de 115 000 € pour la ville de Saumur et 37 500 € pour l'agglomération) ont permis d'étancher le pont sur toute sa longueur et de l'élargir en son extrémité. Le rond-point du théâtre a été replacé par la Ville dans l'axe du pont afin de retrouver un alignement entre la place Bilange et le pont Cessart. Les trottoirs ont par ailleurs été élargis et des bandes cyclables ont été créées. Enfin, les réseaux d'eau, d'électricité et d'éclairage public ont été modernisés et repositionnés sous les trottoirs. Une conduite de gaz a également été retirée du pont.



Élargissement de l'extrémité du pont



Travaux d'étanchéité terminés

Crédit Photo : Département 49 Direction de la Communication

## **Déroulement des travaux**

**Elargissement de l'extrémité** : du 13/01/2020 au 17/03/2020 (confinement) puis réalisation de quelques finitions en mai 2020. Travaux sous circulation avec réduction des voies de circulation.

**Étanchéité et modification des réseaux** : du 08/06/2020 au 08/12/2020. Travaux sous circulation dans le sens Sud vers Nord et dévié dans l'autre sens par la RD 347.

## **Chiffres de circulation**

Chaque jour, le Pont Cessart est emprunté par environ **15 000 véhicules**, dont plus de 3% sont des poids lourds.

## **La politique du Département en faveur des infrastructures routières**

Le Département investit l'équivalent de **155 millions d'euros** sur la mandature 2015/ 2021 pour entretenir, sécuriser et moderniser les **5 000 kilomètres de routes** dont il a la responsabilité. Ces travaux concernent également les projets de voies douces et la construction d'aires de co-voiturage, afin de répondre aux nouvelles attentes des usagers tout en prenant en compte les impératifs liés au développement durable.

**Contact presse** : Fabrice GARDON, [f.gardon@maine-et-loire.fr](mailto:f.gardon@maine-et-loire.fr) Tél. : 02 41 81 48 12 / 06 07 37 85 18