

Angers, le 5 février 2021

Réseau routier

Inauguration de la 2x2 voies pour la rocade sud à Saumur (RD 347)

Depuis le 18 décembre dernier, les automobilistes de la région saumuroise peuvent emprunter une **rocade sud qui dispose désormais de deux voies de chaque côté**.

Ces travaux s'inscrivent dans la **continuité de la mise à 2x2 voies de la déviation Nord** entre La Ronde et le pont du Cadre noir qui a été réalisée par le Département entre 2011 et 2015, avec à la clé un investissement de 19 millions d'euros.

D'une longueur de près de 4 kilomètres, ce tronçon réaménagé entre juillet 2019 et décembre 2020 par l'entreprise TPPL, relie le pont du Cadre noir à l'échangeur de Pocé situé sur la commune de Distré.

Dès la création de cette section en 1994, il avait été envisagé de la faire passer ultérieurement à 2x2 voies, en fonction de l'augmentation du trafic.

C'est donc désormais chose faite pour les **28 000 véhicules (dont 10% de camions)** qui fréquentent quotidiennement cet axe.

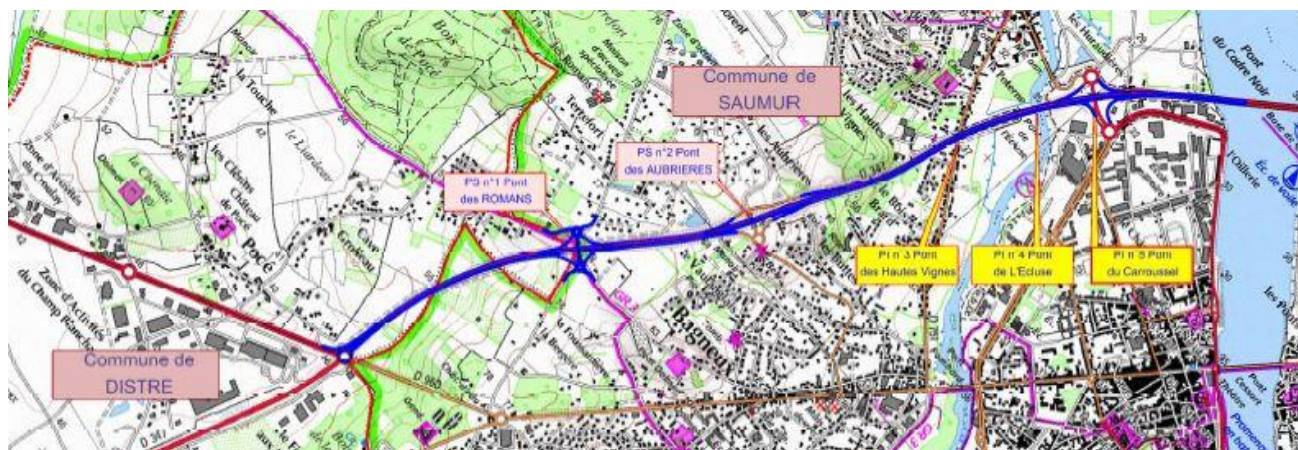
Pour ce chantier qui a débuté à l'automne 2018, il aura notamment fallu réaliser d'importants travaux d'élargissement sur trois ouvrages d'art existants (Le pont des Hautes-Vignes, le pont du Carrousel et le pont de franchissement du Thouet). Pour le franchissement du Thouet, long de 152 mètres, c'est l'entreprise Eiffage qui est intervenue entre octobre 2018 et février 2020. Concernant l'échangeur du Breuil et le franchissement de la rue Jules Amiot, les travaux ont été confiés à l'entreprise Roussel qui a opéré entre décembre 2018 et novembre 2020.

A la demande des élus locaux, **un nouvel échangeur sera par ailleurs mis en service en juin prochain aux Romans, afin de favoriser la desserte de la future ZAC de Vaulanglais-Les Noirettes et ses 550 habitations**. Celui-ci permettra également le franchissement des convois de grande hauteur (plus de 5 mètres), sans avoir à passer par Bagneux et la rue du Pont Foucaud.

A noter que ce chantier aura aussi été marqué par le creusement d'un bassin d'environ **5 000 m³ pour récupérer les eaux de la route avant rejet dans le milieu naturel (le Thouet)**. Ces travaux ont été réalisés par l'entreprise TPPL.

Enfin, de nouvelles protections phoniques ont été installées de part et d'autre de la chaussée sur plus de 400 mètres de long.

Le coût global de ces travaux se monte à 13,5 millions d'euros TTC. 40 % de cette somme étant prise en charge par le Département, 40% par la Région et 20 % par la Communauté d'agglomération Saumur Val de Loire, la ville de Saumur et les communes de Distré et Rou-Marson.



La vitesse reste limitée à 90km/h sur cet axe compte tenu de l'importance des entrées et des sorties mais également de la présence éventuelle d'engins agricoles, qui sont amenés à emprunter la déviation pour traverser la Loire.

A signaler pour conclure que la réalisation dans les délais des travaux doit beaucoup à l'entreprise TPPL, qui a su reprendre très rapidement ses activités après le confinement de mars. C'est ainsi que ce chantier est le seul en Maine-et-Loire en 2020 à ne s'être jamais véritablement arrêté.

La Région des Pays de la Loire investit 16,14 M€ sur les routes du Maine et Loire

La Région accompagne le Département de Maine-et-Loire à hauteur de 16,145 M€ sur 9 opérations situées sur des itinéraires d'intérêt régional. La mise à 2x2voies du contournement de Saumur permet de conforter un axe majeur de franchissement de la Loire tout en adaptant l'infrastructure à l'augmentation de trafic. L'aide régionale sur ce projet est de 4,50 M€ soit 40% du coût de l'opération. Avec une politique volontariste de renforcement du réseau routier d'intérêt régional, la Région des Pays de la Loire entend faciliter les déplacements des Ligériens et créer les conditions du développement des entreprises et de l'attractivité de tous ses territoires. *« Nous avons la volonté forte de désenclaver et de mieux connecter nos territoires, notamment les zones rurales. C'est pourquoi nous engageons une politique renforcée d'aide aux projets routiers structurants dans chacun de nos cinq départements »* a déclaré Christelle Morançais, présidente de la Région des Pays de la Loire, en se rendant à Saumur, le vendredi 5 février 2021.

Contacts presse :

Fabrice GASON, f.gason@maine-et-loire.fr Tél. : 02 41 81 48 18 / 06 07 37 85 18

Gwenola CARIU HUET, gwenola.cariou-huet@paysdelaloire.fr Tél. : 06 82 80 18 92