



# Fiche de poste

Développons ensemble les richesses humaines

## Identification

Intitulé du poste	<b>Chef de projet du schéma directeur cyclable départemental</b>	Direction	<b>Direction des Routes</b>
Intitulé du métier de référence	<b>Chargé de mission</b>	Service	<b>Service Etudes et Travaux</b>
Nom, prénom du titulaire du poste (s'il est déjà en poste)		Code poste SEDIT*	
		Code métier*	

\*: case remplie uniquement par la DRH

## Statut

Catégorie	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	Titulaire / contractuel	<b>Poste en contrat de projet.</b>
Filière	<b>Technique ou administratif</b>	Cadre d'emplois	<b>A</b>
Grade détenu		Grades possibles	<b>Ingénieur / Ingénieur Principal / Attaché / Attaché Principal</b>

## Conditions de travail

Lieu (rattachement administratif principal)	Boulevard Foch / Angers	Travail sur écran (+ de 2h/jour)	<input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Oui
Déplacements (lieux, fréquence...)	<input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Oui	Option ARTT	<input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> Indifférent
Permis de conduire requis	<input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Oui	Astreinte	<input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
Matériel mis à disposition (véhicule, tenue...)		Délégations de signature	<input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui
Conditions de travail particulières (travail le week-end, en soirée, travail en équipe, intempéries...)	<input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/> Oui	Lesquelles : Possibles réunions de concertation en soirée.	

**Prévention hygiène et sécurité :** « Il est rappelé la responsabilité de chacun en matière de respect des règles de prévention, d'hygiène et de sécurité :

- tout agent doit veiller à sa propre sécurité et à celle de ses collègues ;
- de surcroît, le manager est responsable de la bonne application de ces règles. »

Source : Articles L4121-1 et L4122-1 du code du travail

Règles particulières d'hygiène et de sécurité à respecter <sup>1</sup> .	<input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui	Lesquelles :
Aptitudes physiques requises (le cas échéant)	<input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Oui	Lesquelles :

<sup>1</sup> En cas de réponse positive, la présente fiche de poste doit être accompagnée d'un document précisant ces règles.

## Place dans la hiérarchie et relations de travail

Fonction et nom du supérieur hiérarchique direct (N+1)	Chef de service études et travaux	
Fonction des subordonnés directs (N-1) (nombre de personnes encadrées)	Encadrement d'un technicien chargé d'étude des itinéraires cyclables	
Réalisation de l'évaluation annuelle du personnel	<input type="checkbox"/> NON	<input checked="" type="checkbox"/> OUI
Principaux interlocuteurs au sein des services départementaux	Interfaces avec différents services au sein de la Direction des Routes / de la Direction de l'Ingénierie Territoriale.	
Principaux interlocuteurs à l'extérieur des services départementaux	Interfaces avec les services mobilité des EPCI, l'ADEME, le CEREMA, les associations.	

## Contributions du poste à l'activité du Département

Mission	
---------	--

ACTIVITES LIEES AU POSTE (10 activités maximum)	poids relatif %	niveau de resp <sup>2</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pilotage de l'élaboration du schéma directeur cyclable départemental</b></li> </ul>	60%	
- Pilotage du marché du bureau d'étude en charge d'accompagner le département dans cette démarche		
- Préparation des comités techniques et des comités de pilotage		
- Suivi des démarches d'élaboration des schémas directeurs des EPCI		
- Assurer le pilotage de la concertation		
- Coordonner les démarches en lien avec le schéma des mobilités départementales.		
- Assurer une représentation technique du département au sein des réseaux nationaux et les départements voisins pour une bonne articulation du schéma départemental à l'échelle régionale.		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Pilotage des études d'itinéraires :</b></li> </ul>	20%	
- En lien avec le technicien d'étude en charge des études d'itinéraires, assurer une priorisation et un suivi des études. Lien à assurer avec la priorisation du schéma vélo / force de proposition sur l'adaptation du schéma départemental.		
- Organisation de la contractualisation avec les EPCI et les communes sur le financement des infrastructures.		
- Pilotage des revues de projets vélo en lien avec les agences techniques départementales (mise en application du référentiel vélo du département).		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Animation interne</b></li> </ul>	20%	
- Suivi du plan de charge du technicien		
- Animation du réseau interne en lien avec les agences départementales / coordination des missions d'ingénierie au sein du département sur la thématique vélo.		
<b>Total</b>		

<sup>2</sup> Niveau de responsabilité :

I - décide, est responsable de / II - propose, élabore, définit, participe à / III - exécute, met en œuvre.

### COMPETENCES LIEES AU POSTE

Savoirs (connaissances théoriques)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaissance dans le domaine des mobilités et des infrastructures</li> <li>- Des connaissances dans les domaines spécifiques des mobilités douces seraient appréciées</li> <li>- Connaissances du fonctionnement des collectivités</li> <li>- Maitrise des processus de conduite de projet partenariaux</li> </ul>
Savoir-faire (lié à l'expérience pratique)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Savoir-faire dans le pilotage d'un bureau d'étude</li> <li>- Bon rédactionnel</li> <li>- Avoir déjà travaillé sur un document programmatique.</li> </ul>
Savoir procédural (procédures)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Connaissance dans les procédures de marchés publics (marchés d'études)</li> </ul>

Savoir relationnel  
(relations humaines)

- Capacité à animer des réunions, à développer un réseau d'acteurs
- Etre force de proposition, impulser des démarches et fédérer

Autres

La maitrise d'un outil de CAO / DAO serait appréciée.