

|  |
|--|
| <b>GRILLE D'ÉVALUATION - CIRCUIT EQUESTRE</b><br><b>Inscription / Labellisation au PDIPR/PDESI</b> |
|--|

**EVALUATION DE L'ITINÉRAIRE – TABLEAU RÉCAPITULATIF**Comité départemental du tourisme équestre  Association Départementale Equiliberté 

Date de la visite : .....

Evaluateur (Nom) : .....

Object de la visite :  Inscription  Labellisation  Renouvellement  Subvention  avant travaux  après travaux **1. PRÉSENTATION DU CIRCUIT**• **Circuit communal (éliminatoire)** Circuit intercommunal 

↳ Communes traversées : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

• Collectivité(s) ayant la compétence pour l'aménagement du circuit : .....

• Balisage / Entretien

| Balisage   | Entretien des circuits   |
|--|--|
| Collectivité (s) ayant la compétence pour :                                    | Collectivité (s) ayant la compétence pour :                                    |
| Balisage assuré par :  | L'entretien est assuré par :   |
| - une structure d'insertion par l'activité économique <input type="checkbox"/> | - une structure d'insertion par l'activité économique <input type="checkbox"/> |
| - chaque commune <input type="checkbox"/>                                      | - chaque commune <input type="checkbox"/>                                      |
| - la Communauté de communes/d'agglomération <input type="checkbox"/>           | - la Communauté de communes/d'agglomération <input type="checkbox"/>           |
| - une association sportive (préciser) <input type="checkbox"/>                 | - une association sportive (préciser) <input type="checkbox"/>                 |
| - autre (préciser) <input type="checkbox"/>                                    | - autre (préciser) <input type="checkbox"/>                                    |

• Nom et N° du circuit :

|           |          |  |
|-----------|----------|--|
| Départ N° | Communes | Coordonnées GPS rando : .....routier : |
| Départ N° | Communes | Coordonnées GPS rando : .....routier : |

• **Concordance entre le tracé fourni et le terrain :** oui  non  (éliminatoire)

• Couleur(s) du balisage : \_\_\_\_\_

• **Kilométrage :** \_\_\_\_\_ (**Éliminatoire si <15km**) Distance parcourue (configuration « en raquette ») : \_\_\_\_\_

• Pourcentage de revêtu sur l'ensemble du circuit \_\_\_\_\_

• Circuit parcouru dans le sens : horaire  anti-horaire 

• Largeur \_\_\_\_\_ Hauteur \_\_\_\_\_ Devers \_\_\_\_\_

• Circuit traversant une zone Natura 2000 oui  non 

↳ Si oui :

▪ **étude d'incidence réalisée** oui  non  (éliminatoire)▪ **pratique de la randonnée équestre autorisée** oui  non  (éliminatoire)▪ restriction saisonnière oui  non • Circuit accessible à la pratique handisport oui  non • **Conflit d'usage sans solution** oui  (éliminatoire) non

## 2. APPRÉCIATION TECHNIQUE DU CIRCUIT (E=critère éliminatoire)

| CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'ITINERAIRE   |   |   |
|--|---|---|
| Configuration de l'itinéraire  | • Linéaire  | 0 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Boucle  | 1 <input type="checkbox"/>                          |
| Balisage<br><i>*délai de 6 mois accordé pour l'inscription au PDIPR ;</i>  | • <b>Non balisé aux normes de la charte du balisage</b>         | <b>E <input type="checkbox"/>*</b>                  |
|  | • <b>Pas entretenu, débalisage non réalisé</b>                  | <b>E <input type="checkbox"/>*</b>                  |
|  | • Continu, peu entretenu  | 2 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Continu, entretenu, efficace                                  | 5 <input type="checkbox"/>                          |
| SIGNALISATION / STATIONNEMENT  |   |   |
| Stationnement pour les véhicules tractés et camions  | • Absence de parking  | 0 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Possibilité de stationnement                                  | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Présence d'un parking protégé du trafic routier               | 3 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Présence d'un parking protégé du trafic routier avec ombrage  | 5 <input type="checkbox"/>                          |
| Distance entre parking et le point de départ   | • Assez éloigné (> 500m)  | 0 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Proche  | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| Point de départ  | <b>Départ</b>   | <b>N° 1 N°2</b>                                     |
|  | • Non signalé   | 0 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|  | • Signalé à partir du parking mais peu visible                  | 1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|  | • Bien signalé  | 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| Panneau de départ  | <b>Départ</b>   | <b>N° 1 N°2</b>                                     |
|  | • Pas de panneau ou panneau obsolète                            | 0 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|  | • Panneau à jour, mal placé                                     | 1 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
|  | • Panneau bien placé et à jour                                  | 3 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| CONFORT DU CIRCUIT   |   |   |
| Pourcentage de revêtu (goudron, ciment, résine,...) sur l'itinéraire<br><i>Dérogation possible pour les attelages si la mise en place d'une déviation est nécessaire</i> | • <b>Itinéraire revêtu à plus de 30 %</b>                       | <b>E <input type="checkbox"/></b>                   |
|  | • Proportion comprise entre 20% et 30%                          | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Proportion inférieure à 20%                                   | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| Emprunt d'une route circulante (>500 véhicules/jour), aménagement de sécurité minimum, hors bourg et village sur :   | • <b>Aucun aménagement de sécurité</b>                          | <b>E <input type="checkbox"/></b>                   |
|  | • Plus de 500m  | 0 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • 100 à 500m  | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • <100  | 2 <input type="checkbox"/>                          |
| Traversée de routes goudronnées circulantes, hors bourg et village   | • <b>Traversée(s) non signalée(s), visibilité nulle</b>         | <b>E <input type="checkbox"/></b>                   |
|  | • Traversée(s) signalée(s) avec bonne visibilité                | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Aucune traversée  | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| Praticabilité - Ouverture  | • Praticable mais restriction saisonnière                       | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Praticable toute l'année                                      | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| Entretien du circuit<br>(état des chemins et des abords)   | • <b>Circuit non entretenu</b>                                  | <b>E <input type="checkbox"/></b>                   |
|  | • Peu entretenu, partie impraticable                            | 0 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Bien entretenu  | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| Chemins de terre hors agglomération<br>Qualité des revêtements   | • Majorité des chemins cailloteux, ornières                     | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Alternance de sols souples, durs ou gras                      | 2 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Majorité de revêtement souple                                 | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| Cheminement<br>Tronçons d'allure rapide  | • Pas de tronçon d'allure rapide                                | 0 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Un tronçon d'allure rapide                                    | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Au moins 2 tronçons d'allure rapide                           | 2 <input type="checkbox"/>                          |
| Point d'eau potable  | • En début de parcours  | 1 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • En milieu de parcours   | 2 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Plusieurs points d'eau, bien répartis                         | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| Ombrage du parcours  | • Aucun ombrage sur le parcours                                 | 0 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Bonne répartition de l'ombrage dans le temps et dans l'espace | 2 <input type="checkbox"/>                          |
|  | • Ombrage sur les points d'arrêt                                | 3 <input type="checkbox"/>                          |
| PERENNITE DU CIRCUIT   |   |   |
| Passage en propriété privée  | • <b>Passage sur une propriété privée (individuelle)</b>        | <b>E <input type="checkbox"/></b>                   |

### 3. APPRECIATION DE L'ENVIRONNEMENT DE L'ITINERAIRE : PAYSAGE / PATRIMOINE / PANORAMA

| PAYSAGE-PATRIMOINE   |   |                             |
|--|---|-----------------------------|
| Sinuosité et panorama  | • Pas ou peu de sinuosité (< à la moitié)                                 | 0 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Sinuosité sur plus de la moitié   | 1 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Sinuosité et panorama   | 3 <input type="checkbox"/>  |
| Diversité paysagère  | • Paysage monotone : pas de diversité                                     | 0 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Au moins 2 types de paysage   | 1 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Diversité : paysages attrayants et variés                               | 3 <input type="checkbox"/>  |
| Aspect pittoresque et identitaire (patrimoine bâti)  | • Pas d'élément pittoresque   | 0 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Quelques éléments pittoresques de qualité et visibles depuis le sentier | 2 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Nombreux éléments pittoresques diversifiés                              | 4 <input type="checkbox"/>  |
| Point noir « esthétiques/ambiances » : nuisances (sonores ou olfactives), décharge sauvage, ligne à haute tension etc... | • Au-delà de 2 points noirs   | -2 <input type="checkbox"/> |
|  | • 2 points noirs  | -1 <input type="checkbox"/> |
|  | • 1 point noir  | 0 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Aucun   | 3 <input type="checkbox"/>  |
| Point noir « sécurité » : obstacles, animaux en liberté, équipement à sécuriser, chemin entravé, etc...                  | • Au-delà de 2 points noirs   | -2 <input type="checkbox"/> |
|  | • 2 points noirs  | -1 <input type="checkbox"/> |
|  | • 1 point noir  | 0 <input type="checkbox"/>  |
|  | • Aucun   | 3 <input type="checkbox"/>  |

### 4. APPRECIATION DES SERVICES A PROXIMITE ET PROMOTION DES CIRCUITS

| SERVICES  |  |                            |                             |
|---|--|----------------------------|-----------------------------|
| Hébergement adapté à proximité (<1km)<br><i>Paddock à proximité, sécurisé</i><br><i>Local permettant de mettre le matériel à l'abri</i> | • Aucun  |                            | 0 <input type="checkbox"/>  |
|   | • 1 ou 2 hébergements individuels                      |                            | 1 <input type="checkbox"/>  |
|   | • + de 2 hébergements individuels et/ou collectifs     |                            | 3 <input type="checkbox"/>  |
| Commerce sur l'itinéraire ou à proximité<br><i>(alimentation, café, restaurant...)</i>  | • Aucun  |                            | 0 <input type="checkbox"/>  |
|   | • 1 ou 2 commerces                                     |                            | 2 <input type="checkbox"/>  |
|   | • Plus de 1 commerce ouvert le WE en saison (mai/sept) |                            | 5 <input type="checkbox"/>  |
| Equipement sur les points de départ ( <i>aire de pique-nique, sanitaires, point d'eau identifié, point d'attache...</i> )               | <b>Départ</b>  | <b>N° 1</b>                | <b>N°2</b>                  |
|   | • Aucun ou mal entretenus                              | 0 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>    |
|   | • Moins de 2 équipements                               | 2 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>    |
|   | • Plus de 2 équipements                                | 5 <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>    |
| Outil de valorisation<br><i>(fiche, carte ou guide papier ou numérique)</i>   | • Aucun, incomplet ou pas à jour                       |                            | -1 <input type="checkbox"/> |
|   | • Support papier à jour                                |                            | 2 <input type="checkbox"/>  |
|   | • Support papier et numérique à jour                   |                            | 5 <input type="checkbox"/>  |
| Point d'information sur l'itinéraire ou à proximité (<1km)<br><i>(OTSI, commerces, bornes interactives...)</i>                          | • Aucun ou difficile d'accès                           |                            | 0 <input type="checkbox"/>  |
|   | • Information diffusée et facile d'accès               |                            | 2 <input type="checkbox"/>  |
|   | • OTSI à proximité                                     |                            | 5 <input type="checkbox"/>  |

## 5. CONCLUSION DE L'ÉVALUATION

|   | Critère éliminatoire* | Labellisation Note minimale |              |
|---|-----------------------|-----------------------------|--------------|
|   |                       | Note minimum requise        | Note obtenue |
| <b>Présentation du circuit</b>  | /6                    | -                           | -            |
| <b>Appréciation technique du circuit</b>  | /7                    | 31/46                       |              |
| <b>Appréciation de l'environnement du circuit : paysage, patrimoine, panorama</b> | 0                     | 8/16                        |              |
| <b>Appréciation des services à proximité et promotion des circuits</b>            | 0                     | 12/23                       |              |

\* Aucun critère éliminatoire ne doit être coché que ce soit pour l'inscription ou la labellisation

## 6. Remarques éventuelles : Liste non exhaustive

## 7. Avis du CDTE 49 ou de l'Association Equiliberté 49

Favorable à la demande :

Oui , sous réserve : .....

.....

.....

Non , car .....

.....

.....

### Résultat :

Refusé

Inscription de l'itinéraire

Labellisation de l'itinéraire