

GRILLE D'ÉVALUATION - CIRCUIT VTT Inscription / Labellisation au PDESI

EVALUATION DE L'ITINERAIRE – TABLEAU RECAPITULATIF

Date de la visite :

Evaluateur (Nom) : Comité départemental de cyclisme cyclotourisme Objet de la visite : Inscription Labellisation Renouvellement Subvention avant travaux après travaux **1. PRESENTATION DU CIRCUIT**

- **Circuit communal (Éliminatoire)** Circuit intercommunal
 ↳ Communes traversées : _____

• Collectivité(s) ayant la compétence pour l'aménagement du circuit :

• Balisage / Entretien

Balisage	Entretien des circuits
Collectivité (s) ayant la compétence pour :	Collectivité (s) ayant la compétence pour :
Balisage assuré par :	L'entretien est assuré par :
- une structure d'insertion par l'activité économique <input type="checkbox"/>	- une structure d'insertion par l'activité économique <input type="checkbox"/>
- chaque commune <input type="checkbox"/>	- chaque commune <input type="checkbox"/>
- la Communauté de communes/d'agglomération <input type="checkbox"/>	- la Communauté de communes/d'agglomération <input type="checkbox"/>
- une association sportive (préciser) <input type="checkbox"/>	- une association sportive (préciser) <input type="checkbox"/>
- autre (préciser) <input type="checkbox"/>	- autre (préciser) <input type="checkbox"/>

• Nom et N° du circuit :

• Départ(s) du circuit :

Départ N°	Communes	Coordonnées GPS :

- **Concordance entre le tracé fourni et le terrain :** oui non (éliminatoire)
- Couleur(s) du balisage : _____ Niveau de difficulté (couleur) : _____
- **Kilométrage :** (éliminatoire si <10km) Distance parcourue (circuit « en raquette ») : _____
- Pourcentage de revêtu sur l'ensemble du circuit _____
- Circuit parcouru dans le sens : horaire anti-horaire
- Circuit traversant une zone Natura 2000 oui non
 - ↳ Si oui :
 - **étude d'incidence réalisée** oui non (éliminatoire)
 - **pratique VTT autorisée** oui non (éliminatoire)
 - restriction saisonnière oui non
- Circuit accessible à la pratique handisport_ oui non
- Conflit d'usage sans solution oui (éliminatoire) non

2. APPRECIATION TECHNIQUE DU CIRCUIT (E=critère éliminatoire)

CARACTERISTIQUES GENERALES DE L'ITINERAIRE			
Configuration de l'itinéraire	<ul style="list-style-type: none"> • Linéaire 1 <input type="checkbox"/> • Boucle 2 <input type="checkbox"/> 		
Balisage <i>*délai de 6 mois accordé pour l'inscription au PDIPR ;</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Non balisé aux normes de la charte du balisage E <input type="checkbox"/>* • Pas entretenu, débalisage non réalisé E <input type="checkbox"/>* • Continu, peu entretenu 2 <input type="checkbox"/> • Continu, entretenu, efficace 5 <input type="checkbox"/> 		
SIGNALISATION / STATIONNEMENT			
Point de départ avec possibilité de stationnement	Départ	N° 1	N°2
	• Non signalé	0 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	• Signalé mais peu visible	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	• Bien signalé, accessible, sans parking	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	• Bien signalé avec parking	3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Panneau de départ	Départ	N° 1	N°2
	• Pas de panneau ou panneau obsolète	0 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	• Panneau à jour, mal placé	1 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	• Panneau bien placé et à jour	3 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONFORT DU CIRCUIT			
Pourcentage de revêtu (goudron, ciment, résine,...) sur l'itinéraire	• Itinéraire revêtu à plus de 30 % E <input type="checkbox"/>		
	• Proportion comprise entre 20% et 30%		1 <input type="checkbox"/>
	• Proportion inférieure à 20%		3 <input type="checkbox"/>
	<i>Part de pavé dans le % revêtu</i>		
Emprunt d'une route circulante (>500 véhicules/jour), aménagement de sécurité minimum, hors bourg et village	Sur :		
	• Aucun aménagement de sécurité E <input type="checkbox"/>		
	• Plus de 500m		0 <input type="checkbox"/>
	• 100 à 500m		1 <input type="checkbox"/>
	• <100		3 <input type="checkbox"/>
Traversée de routes goudronnées circulantes, hors bourg et village	• Traversée(s) non signalée(s), visibilité nulle E <input type="checkbox"/>		
	• Traversée(s) signalée(s) avec bonne visibilité		1 <input type="checkbox"/>
	• Aucune traversée		3 <input type="checkbox"/>
Praticabilité - Ouverture	• Praticable mais restriction saisonnière		1 <input type="checkbox"/>
	• Praticable toute l'année		3 <input type="checkbox"/>
Entretien du circuit (état des chemins et des abords)	• Circuit non entretenu E <input type="checkbox"/>		
	• Peu entretenu, partie impraticable		2 <input type="checkbox"/>
	• Bien entretenu		5 <input type="checkbox"/>
PERENNITE DU CIRCUIT			
Passage en propriété privée (avec convention)	• Absence de convention de passage E <input type="checkbox"/>		
	• Au moins 2 passages avec convention		0 <input type="checkbox"/>
	• 1 passage avec convention		1 <input type="checkbox"/>
	• Aucun		3 <input type="checkbox"/>

3. APPRECIATION DE L'ENVIRONNEMENT DE L'ITINERAIRE : PAYSAGE / PATRIMOINE / PANORAMA

PAYSAGE-PATRIMOINE		
Sinuosité et dénivellation	<ul style="list-style-type: none"> • Pas ou peu de sinuosité/dénivellation (< à la moitié) 0 <input type="checkbox"/> • Sinuosité sur plus de la moitié 1 <input type="checkbox"/> • Sinuosité, dénivellation et panorama 3 <input type="checkbox"/> 	
Diversité paysagère	<ul style="list-style-type: none"> • Paysage monotone : pas de diversité 0 <input type="checkbox"/> • Au moins 2 types de paysage 1 <input type="checkbox"/> • Diversité : paysages attrayants et variés 3 <input type="checkbox"/> 	
Aspect pittoresque et identitaire (patrimoine bâti)	<ul style="list-style-type: none"> • Pas d'élément pittoresque 0 <input type="checkbox"/> • Quelques éléments pittoresques de qualité et visibles depuis le sentier 2 <input type="checkbox"/> • Nombreux éléments pittoresques diversifiés 4 <input type="checkbox"/> 	
Point noir « esthétiques/ambiances » : nuisances (sonores ou olfactives), décharge sauvage, ligne à haute tension etc...	<ul style="list-style-type: none"> • Au-delà de 2 points noirs -2 <input type="checkbox"/> • 2 points noirs -1 <input type="checkbox"/> • 1 point noir 0 <input type="checkbox"/> • Aucun 3 <input type="checkbox"/> 	
Point noir « sécurité » : obstacles, animaux en liberté, équipement à sécuriser, chemin entravé, etc...	<ul style="list-style-type: none"> • Présence d'animaux sans protection E <input type="checkbox"/> • Au-delà de 2 points noirs -2 <input type="checkbox"/> • 2 points noirs -1 <input type="checkbox"/> • 1 point noir 0 <input type="checkbox"/> • Aucun 3 <input type="checkbox"/> 	

4. APPRECIATION DES SERVICES A PROXIMITE ET PROMOTION DES CIRCUITS

SERVICES														
Hébergement adapté à proximité (<1km)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun 0 <input type="checkbox"/> • 1 ou 2 hébergements individuels 1 <input type="checkbox"/> • + de 2 hébergements individuels ou collectifs 3 <input type="checkbox"/> 													
Commerce sur l'itinéraire ou à proximité (alimentation, café, restaurant...)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun 0 <input type="checkbox"/> • 1 ou 2 commerces 2 <input type="checkbox"/> • Plus de 1 commerce ouvert le WE en saison (mai/sept) 5 <input type="checkbox"/> 													
Equipement sur les points de départ (aire de pique-nique, sanitaires, point d'eau identifié, station de gonflage...)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Départ</th> <th style="text-align: center;">N° 1</th> <th style="text-align: center;">N°2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>• Aucun ou mal entretenus</td> <td style="text-align: center;">0 <input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>• Moins de 2 équipements</td> <td style="text-align: center;">2 <input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>• Plus de 2 équipements</td> <td style="text-align: center;">5 <input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>	Départ	N° 1	N°2	• Aucun ou mal entretenus	0 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	• Moins de 2 équipements	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	• Plus de 2 équipements	5 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Départ	N° 1	N°2												
• Aucun ou mal entretenus	0 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
• Moins de 2 équipements	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
• Plus de 2 équipements	5 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
Equipement de découverte	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun 0 <input type="checkbox"/> • 1 équipement 1 <input type="checkbox"/> • Deux équipements 2 <input type="checkbox"/> 													
Site touristique organisé ou activité de loisirs à proximité (Visite, musée, baignade, navette fluviale...)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun 0 <input type="checkbox"/> • 1 1 <input type="checkbox"/> • 2 ou plus 2 <input type="checkbox"/> 													
Outil de valorisation (fiche, carte ou guide papier ou numérique)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun, incomplets ou pas à jour -1 <input type="checkbox"/> • Support papier à jour 2 <input type="checkbox"/> • Support papier et numérique à jour 5 <input type="checkbox"/> 													
Point d'information sur l'itinéraire ou à proximité (<1km) (OTSI, commerces, bornes interactives...)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun ou difficile d'accès 0 <input type="checkbox"/> • Information diffusée et facile d'accès 2 <input type="checkbox"/> • OTSI à proximité 5 <input type="checkbox"/> 													

5. CONCLUSION DE L'ÉVALUATION

	Critère éliminatoire*	Labellisation	
		Note minimale requise	Note obtenue
Présentation du circuit	/6	0	0
Appréciation technique du circuit	/7	22/33	
Appréciation de l'environnement du circuit : paysage, patrimoine, panorama	/1	8/16	
Appréciation des services à proximité et promotion des circuits	0	13/25	

* Aucun critère éliminatoire ne doit être coché que ce soit pour l'inscription ou la labellisation

6. Remarques éventuelles : Liste non exhaustive

7. Avis du Comité départemental :

Favorable à la demande :

Oui , sous réserve :

.....

.....

Non , car

.....

.....

Résultat :

Refusé

Inscription de l'itinéraire

Labellisation de l'itinéraire